

EC52

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ESCALATOR CLEANER es una máquina dedicada únicamente a la limpieza de escaleras mecánicas, pasillos móviles horizontales e inclinados y suelos de moqueta, por lo tanto, destinada a un uso específico y, no siempre utilizada con frecuencias diarias. Por eso les recomendamos que realicen al final de cada utilización, el mantenimiento, los controles y las comprobaciones que se enumeran a continuación.



MANTENIMIENTO DESPUÉS DEL TRABAJO



1. Al final del trabajo desplazarse con la máquina hacia una zona idónea a la descarga del agua sucia, donde se pueda encontrar una toma eléctrica adapta para poder alimentar la máquina.

2. Activar el freno de estacionamiento.

3. Quitar el tubo de descarga del agua sucia desde su ubicación.

4. Quitar el tapón de cierre del tubo de descarga y vaciar el agua sucia. Reponer el tapón en su sitio. Recolocar el tubo de descarga en su ubicación.

5. Preparar el recipiente para el lavado de los cepillos poniendo agua y detergente hasta el nivel indicado de las barras transversales en el fondo de la cubeta..



6. Lavar el cabezal de los cepillos y los cepillos (tanto los de PPL como los de Tynex) utilizando el específico recipiente.

7. Activar el motor de succión. El agua aspirada limpiará la tubería de aspiración.

8. Quitar los cepillos y comprobar la integridad y el estado de desgaste de los 2 juegos de cepillos en dotación. Si están demasiado estropeados, sustituirlos.

9. Vaciar y enjuagar el tanque de recuperación.

10. Comprobar que la guarnición de la tapa del tanque esté intacta.



11. Limpiar el filtro de aspiración.

12. Vaciar y enjuagar el tanque de la solución de lavado.

13. Limpiar el filtro de la solución de lavado.

14. Quitar y limpiar los inyectores nebulizados.

15. Limpiar los accesorios, si utilizados (sólo en la versión TOP).



16. Si se utiliza la aspiración de residuos interna, reemplazar la bolsa de papel.

17. Si es utilizada, limpiar la boquilla de aspiración y comprobar la integridad y el estado de desgaste de las gomas de la boquilla (sólo versión TOP).

18. Verificar que los tubos de succión estén intactos.

En el caso de que algún componente esté demasiado desgastado o roto hay que sustituirlo, si no contactar con el servicio de asistencia técnica.

