

RIDER 1201 SH

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO



ANTE DE EMPEZAR A TRABAJAR

MANTENIMIENTO DIARIO DESPUÉS DEL TRABAJO



1. Comprobar el nivel de combustible.



2. Comprobar el nivel de aceite del motor. Si es necesario, poner aceite extra.



1. Desplazarse hacia una zona idónea a la descarga de los residuos.



2. Activar el freno de estacionamiento.



3. Sacudir el filtro para el polvo. Con el motor encendido y el acelerador...



...a la velocidad mínima, pulsar el botón apropiado.



4. Quitar el contenedor de los residuos y vaciar la suciedad recogida.



5. Comprobar y limpiar los cepillos. No debe haber cordelería de varios tipos enredada en los cepillos y las cerdas tienen que ser intactas.



6. Colocar en la máquina el contenedor de los residuos.

REVISIONES SEMANALES



1. Limpieza del filtro del aire del motor.



2. Estado de desgaste o rotura de las gomas parapolvo.



3. Desgaste de los cepillos central y lateral. Si es necesario reglarlas correctamente o sustituir las.



4. Comprobación de que las guarniciones de cierre de los contenedores estén intactas y en buenas condiciones.



5. Integridad del filtro para el polvo.

En el caso de que algún componente esté demasiado desgastado o roto hay que sustituirlo, si no contactar con el servicio de asistencia técnica.